



Rallye Tri-Pays

Aarau

du 3 au 5 mai 2013

Vendredi 3 mai

Aarburg - Aarau

~ 18 km

9°



14°

Après une bonne douche pour ce faire pimpant et sentir bon, nous quittons l'étape intermédiaire de Aarburg pour rejoindre Aarau et le Rallye Tri-Pays.



Nous sommes sur place un peu tôt et la signalisation n'est pas encore installée. Après trois petits tours dans le quartier nous trouvons enfin l'*hippodrome*, ou plutôt le *Pferdrennenbahn*, qui nous accueillera pour cette rencontre internationale.

Et nous sommes mêmes parmi les tout premiers car seul *Micheline & Henri* du *CCN* sont dans le parking d'attente, ce qui nous permet de choisir à notre guise le meilleur emplacement pour nos clubs respectifs.

A mi-journée, alors que nous nous préparons pour dîner, arrivent *Jeannine & César* qui précèdent *Jacqueline & Michel*. Installation "en pointe" des deux caravanes et pendant la pose, quelque peu laborieuse des auvents, la pluie décide de nous rejoindre. Ce qui ne fait que la deuxième "rincée" de la journée pour *Michel*.

Quant à nous sous l'auvent nous poursuivons notre repas pendant que nos camarades boivent l'apéro au chaud chez *César*.



Et en fin d'après-midi, *Mary-Claude & Eric* (ci-après *MCE*) nous rejoignent. Après l'installation de *MCE*, il est temps de boire l'apéro du soir, et... premier du Week-end.

Le campement du *CCCRA* est monté !

Souper en commun sous la cantine et soirée conviviale. Nous côtoyons des équipages allemands (en nombre), français (pas la

quantité, mais la qualité) et bien entendu compatriote.

Nous poursuivons la soirée par le café, pour certains il est arrosé, à huit dans le nouveau c-car de *MCE*, histoire de l'inaugurer. Puissantes "batoillées" pendant lesquelles *Eric* nous montre sa faculté de dormir sur un strapontin et dans le bruit.

Aux alentours de minuit, tout le monde regagne ses pénates et au lit !



Samedi 4 mai

Aarau

12°



Matinée au chaud et au sec avec juste une sortie pour l'apéro. Dîner individuel et départ à pied pour la visite de la ville.

Notre guide qui, bien évidemment parle français, est vêtue d'un seyant costume comme tous ses consœurs et confrères. Elle a habité dans le quartier historique. Sa connaissance des lieux est un facteur important qui rend la visite que plus chaleureuse.

À l'endroit où se trouve aujourd'hui la ville d' *Aarau*, l' *Aar* se séparait jadis en plusieurs bras. La rivière pouvait être franchie aisément et on y trouvait déjà un pont au début du Moyen Âge. À l'aube du XII^{ème}, les comtes de *Lenzburg* firent construire une tour pour permettre la garde du pont sur l' *Aar*. Il s'agit de l'actuel *Schlössli*, qui se trouve au nord de la vieille ville.



La ville d'Aarau est fondée entre 1240 et 1248 par le comte *Hartmann IV de Kibourg*. Trente ans plus tard, la localité passe aux *Habsbourg* et en 1283, *Rodolphe de Habsbourg* élève *Aarau* au rang de ville.

Cette double appartenance à marqué la cité médiévale par ses deux enceintes successives. En 1415, *Aarau*, ainsi que d'autres villes argoviennes, est conquise par *Berne* et demeure sous la souveraineté bernoise. En 1798, sous la conduite du parti radical, partisan des idées de la *Révolution française*, l' *Argovie* se libère de la tutelle bernoise.



Le 12 avril 1798, 121 députés des cantons Aargau, Bâle, Berne, Fribourg, Léman (Vaud), Lucerne, Oberland (bernois), Schaffhouse, Soleure et Zürich se réunissent à Aarau pour proclamer la *République helvétique*, *Aarau* devient le chef-lieu du canton d' *Argovie* en 1803 et a gardé son caractère médiéval. La ville compte environ 20'100 habitants et le plus grand employeur de la ville est l'administration cantonale. De nombreuses entreprises sont installées à *Aarau* et dans la région. Elles offrent plus de 23'000 emplois, soit *davantage* que la population résidente. Y est installée entre autres, l' *association des entreprises électriques suisses*.

Parmi les monuments et curiosités figurent le *temple réformé*, la vieille ville avec les maisons bourgeoises de style *gothique* tardif et leurs *pignons* peints très typiques.

Retour à l'hippodrome par le chemin qui longe l'*Aar*.



Et voilà que la météo nous fait le plaisir de nous gratifier d'une belle éclaircie qui incite à nous installer sous les auvents pour l'apéro.

Jean-Luc, l'Alsacien haut-rhinois, nous rejoint et nous voilà transportés dans les problèmes de la France et les relations

franco-suisse.

Nous rejoignons la cantine pour le souper et voilà-t-y pas que, au cours de la soirée, ce sont les Vaudois qui mettent l'ambiance, avant de terminer au cœur de notre campement avec les cafés et...whisky. Bonne nuit les ronfleurs....!

Dimanche 5 mai

Aarau - Eclépens

~ 160 km

11°



20°

Désinstallation avec bonne humeur car le soleil daigne enfin se montrer durablement. Dommage que ce soit le matin du départ, mais au moins nous plions au sec !

Onze heures sonnant, c'est l'heure de vérité avec la proclamation des résultats et la clôture du rallye.

Au challenge de la distance :

troisième, ZCC Berne, deuxième, CC Neuchâtel et premier... **CCC Rhône-Alpes !**

Discours, remerciements et pique-nique en commun précèdent les au-revoir, autres bisous et poignées de mains de circonstances.

En ce qui nous concerne, le voyage du retour empruntera la route du *Pied du Jura* via *Olten*, *Soleure*, *Bienne* & *Neuchâtel*.

Joli parcours avec la traversée de riantes cités sous le soleil qui met en valeur les arbres en fleurs et les jardinières installées devant les maisons. Ah, le Printemps !

A bientôt au Tri-Pays l'an prochain en Allemagne

